

LE TOUR DU GRAND-DUCHÉ

Le Luxembourg est une étonnante destination, une moisson énergisante aux extraits d'Europe, un concentré de paysages verdoyants. Cinq régions et autant d'ambiances nous accueillent en trois langues dans le dernier Grand-Duché existant, qui constitue une promesse d'ailleurs à deux pas de la France.



CONCENTRÉ D'EUROPE





#1 Nos Honda devant les hauts fourneaux de Esch-sur-Alzette. Ils ne fonctionnent plus mais se visitent et offrent une vue imprenable.

#2 Esch-sur-Sûre, une cité médiévale incontournable sur son éperon rocheux surplombant la Sûre.

#3 Schengen, célèbre pour son traité, recèle quelques stèles commémoratives et des bouts du Mur de Berlin détruit en 1989.

#4 Les caves Saint-Martin sur les bords de la Moselle se visitent. On y déguste notamment du blanc et un crémant réputé.

#5 A Schengen, les ressortissants des pays signataires sont invités à laisser un petit cadenas en souvenir de leur passage.



Il est vrai que lorsque l'on parle de voyage à moto, le Luxembourg est rarement en tête de liste, voire jamais. Pourtant, le Grand-Duché ne manque pas d'attraits avec ses régions très différentes. Vous avez bien lu, le Luxembourg n'a pas une grande superficie mais offre tout de même cinq régions et trois langues officielles. Le français permet de discuter facilement, même si la langue de Goethe semble la plus répandue. C'est un peu comme en Suisse mais sans les montres ni la fondue. Avec une telle diversité sur un aussi petit territoire, les routes foulées promettent un décor tout trouvé pour un beau week-end ou un peu plus si vous faites de nombreuses visites, car l'histoire est riche dans cette région au cœur de l'Europe. Commençons donc par balayer quelques préjugés : non, le Luxembourg n'est pas plat ; non, ce n'est pas comme la Belgique, pas comme l'Allemagne non plus ; non, il n'y a pas que des banques. L'esprit déconfiné, prenons alors la route pour le grand tour du Luxembourg à moto. On s'élance d'Esch-sur-Alzette au pied d'un haut fourneau que les amateurs de vestiges industriels peuvent visiter. Les interminables escaliers sont l'assurance de jarrets vaillants en complément d'une vue imprenable sur l'ancienne cité minière.

Le sud du Luxembourg partage en effet avec le nord de la France un passé houiller pas rouillé malgré les années. Ces ouvrages qui n'ont rien d'une friche ont été transformés en université et salles de spectacle. Nous sommes au sud-est du Luxembourg, dans la région des Terres Rouges que colore le minerai de fer.

DE LA CULTURE DU COKE À LA VITICULTURE

Le monde étant divisé en deux, ceux qui creusent et ceux qui baignent, on délaisse les premiers pour rejoindre les seconds. Nous voilà partis vers Mondorf-les-Bains. En dehors de satisfaire les amateurs d'instantanés thermaux avec un décor d'un temps à jamais révolu, la halte ne s'impose pas, d'autant plus que l'histoire nous attend plus à l'est, les pieds dans l'eau. Cette eau est celle de la Moselle qui délimite la frontière entre le Luxembourg à l'ouest, d'où nous venons, l'Allemagne à l'est, où nous n'irons pas, et la France au sud qu'on laissera derrière nous. Cette ville à la croisée de l'Europe n'est autre que Schengen dont on connaît surtout l'accord ratifié en 1985. Des monuments rappellent la fondation de l'Europe sur les berges. Sur l'un d'eux, vous pouvez verrouiller un petit cadenas →

Visiter le Luxembourg, c'est plonger au cœur de l'Europe, la presse en trois langues nous le rappelle dès le petit-déj'





Les ruines du château de Beaufort. On n'y produit pas de fromage mais on peut toujours contempler cette forteresse médiévale.



La petite Suisse luxembourgeoise, région de Mullerthal, offre un joli décor verdoyant et vallonné.



Le Luxembourg possède un riche héritage médiéval mais est aussi farouchement contemporain

sur le pays de votre cœur, c'est étudié pour donc vous ne risquez rien à le faire. Pourquoi n'y a-t-il que trois pays sur le principal monument, me direz-vous ? Parce que l'accord fut signé entre l'Allemagne, la France, la Belgique, le Luxembourg et le Pays-Bas... ce qui fait cinq mais le compte est bon puisque les trois derniers forment le Benelux.

UNE PETITE SUISSE CAMPAGNARDE

Trêve de culture, reprenons les choses sérieuses. Les routes aux abords de la Moselle sont aussi jolies qu'agréables, surtout à moto. Le fleuve, les paysages boisés et les vignobles nous accompagnent. Le sud-est du Luxembourg est un haut lieu de la production viticole avec de belles caves à visiter. Certaines sont creusées dans la roche sur les rives de la Moselle et proposent des dégustations (avec modération) avant de reprendre la route. Les crus du coin aussi remarquables que typiques sont des blancs ainsi que quelques crémants. Si la Moselle nous évoque la nôtre, en France, la remontée vers le nord du Luxembourg à travers la région Mullerthal nous rappellera la Suisse. Non par ses banques, ses multiples cantons ou ses langues mais par ses villages et paysages qui suggèrent le pays du chocolat. Suisse, pas belge, il faut suivre. Les ambiances sont champêtres jusqu'au coucher de soleil à Wallendorf Pont, qui, comme son nom l'indique, dispose d'un pont qui enjambe la Sûre, un affluent de la Moselle, en direction de l'Allemagne. On ne peut difficilement longer davantage les frontières pour cette première étape. L'endroit marque le départ d'un tout autre paysage. Nous nous enfonçons dans la forêt puis gagnons de la hauteur. C'est frais et verdoyant. La route serpente longuement au fond

des vallées et sur les crêtes ensoleillées des collines. Ce sont des petites routes comme on trouve en montagne, sinueuses et étroites mais elles offrent un excellent revêtement pour rouler en toute quiétude. On y est bien comme sur un matelas de billets de banque, c'est dire le savoir-faire ! Les auberges le long de la route sont bien sympathiques pour s'offrir une petite halte, le charme des lieux fonctionne à plein régime. Mullerthal, aussi nommée « la petite Suisse », est très vallonnée mais c'est également une région où l'on trouve de nombreux vestiges médiévaux en plus ou moins bon état. Certains ont visiblement souffert par le passé, dans ce pays au croisement de nombreux peuples belliqueux. On passera ainsi devant la ruine du château de Beaufort, puis celui de Bourscheid avant d'atteindre l'impressionnante cité de Vianden. On s'est offert quelques détours vers le lac de Esch-sur-Sûre, non pour l'endroit surtout connu pour ses activités de loisirs nautiques, mais pour profiter des jolies routes des Ardennes. Là, nous allons enchaîner les vallons et les plaines cultivées par des routes plus larges, très différentes de la petite Suisse. L'horizon est lointain.

Y A DE LA POMME !

Vianden se situe dans le quart nord-ouest du Luxembourg, à un jet d'arbalète de l'Allemagne de nouveau. L'imposant château qui domine la ville est éclairé de mille feux la nuit. Il semble posé sur la canopée mais il est surtout en excellent état et se visite. Une remontée mécanique évitera l'ascension pédestre aux moins sportifs d'entre vous. La ville toute entière a su garder son cachet historique avec ses rues pavées, son pont en pierres de taille et ses maisons bourgeoises. Les hostelleries dans le style ne manquent pas. Ne résistez pas à cette étape en

QU'EST-CE QU'ON MANGE ?

La gastronomie est très proche de ce qu'on trouve en Allemagne avec de la charcuterie, des pommes de terre, des strudels, de la bière ou du Apfelschorle pour ceux qui ne boivent pas d'alcool. En revanche, les ambiances rencontrées sur cet itinéraire sont très diversifiées. On retient par exemple l'ancien haut fourneau de Belval à Esch-sur-Alzette pour le côté industriel, les caves viticoles de Saint-Martin à Remich sur les bords de la Moselle avec la visite des caves troglodytiques, le cachet historique préservé des vieilles pierres de Vianden, ou encore le cœur de l'abbaye de la ville de Luxembourg (le Neumünster Abbey). Où, pour cette dernière, on viendra davantage pour le site que la gastronomie.



immersion pour faire ripaille et festoyer ! Bière et charcuterie en tout genre accompagneront les repas. Pour le coup, si le Luxembourg est varié en termes de paysages, la gastronomie est assez proche de ce qu'on trouve en Allemagne... Le jour se lève sur la terrasse ensoleillée de notre hôtel au pied de la ville. C'est un véritable diorama sur les vieilles pierres de Vianden qui s'offre à nous dans une ambiance qui s'avère aussi calme au petit matin qu'à la tombée de la nuit. Le château qui surplombe ce décor médiéval s'est éteint avant d'entamer ses visites. Le Luxemburger Wort, ce quotidien luxembourgeois en allemand et en français mais étonnamment pas en langue luxembourgeoise, annonce une météo morose sur la route du retour. Quoi qu'il en soit, ce journal accompagnera parfaitement votre *moiesissen* agrémenté d'un Apfelschorle, vous savez ce jus de pomme pétillant, et d'un strudel aux pommes également. L'estomac bien rempli, nous voilà parés pour rentrer en Frankräich.

LUXEMBOURG-VILLE

Mais avant de laisser derrière nous ces belles routes, un petit arrêt touristique et culturel s'impose sur le chemin du retour de ce week-end. Un passage est obligatoire à Luxembourg,

la capitale du Grand-Duché traversée par la Pétrusse. Lorsqu'on n'est pas frontalier de ce petit territoire, on a tendance à réduire ce pays à une seule ville, mais ce n'est pas le cas du tout, comme nous l'a montré ce petit périple. On s'arrête donc à Luxembourg au Luxembourg. Si les institutions européennes vous intéressent, vous y trouverez de nombreux bâtiments à l'architecture moderne dédiés à l'Europe et la Banque Centrale Européenne (la BCE pour les intimes). Mais il y a bien d'autres choses à voir, comme par exemple la vieille ville, située en bas de la cité moderne, au pied des falaises et des remparts où s'est installée une abbaye accessible au public. On y trouve même un petit endroit pour prendre un encas dans ce lieu paisible loin du brouhaha de la ville supérieure à l'intense activité économique. Le contraste est saisissant. La vieille ville est très fréquentée, les lieux festifs et chaleureux ne manquent pas. En revanche, le stationnement même à moto n'est pas très aisé. Il est donc préférable de stationner à l'écart. Et si vous ne voulez pas trop marcher, vous pouvez prendre les transports en commun, ils sont gratuits. Il ne reste qu'à vous souhaiter bon voyage, ou *eng guet Rees* comme on dit là-bas. ■



#1 Le revêtement des routes luxembourgeoises est d'excellente qualité, un régal.

#2 Cette poste n'est pas médiévale, mais d'anciennes boîtes aux lettres sont toujours bien entretenues.

#3 Eau pétillante produite au Luxembourg pour un arrêt désaltérant sans alcool.

#4 L'hôtel Heintz fait partie de ces établissements au cachet préservé dans la ville historique de Vianden.



NOTRE PARCOURS

DÉPART : ESCH-SUR-ALZETTE - ARRIVÉE : ESCH-SUR-ALZETTE

ENVIRON 300 KM

Esch-sur-Alzette - Schengen - Mertert - Rosport - Château de Beaufort - Wallendorf-Pont - Château de Bourscheid - Vianden - Esch-sur-Sûre - Ettelbruck - Larochette - Imbringen - Luxembourg - Esch-sur-Alzette



Le parcours proposé est une boucle avec, comme point de départ, et d'arrivée Esch-sur-Alzette à la frontière avec la France, à une soixantaine de kilomètres au nord de Metz. L'hébergement idéal est sans doute à trouver dans la ville de Vianden qui est à la fois le point septentrional et médian de ce périple, pour son caractère authentique, son château et les multiples possibilités d'hébergements à tous les prix.